



## Biuletyn 3/2012



**DARR S.A.**

### Europejskie projekt, który inspirowuje przedsiębiorców do eko-innowacyjnych praktyk

*Projekt Know-Eco - Enhancing Knowledge Collaboration In Eco-Innovation, finansowany ze środków Unii Europejskiej, został opracowany po to, aby zachęcić organizacje działające w sektorze budowlanym i transportowym do podjęcia działań niwelujących praktyki nieprzyjazne dla środowiska i zaadoptowania nowych "zielonych" technologii i metod.*



Koordynatorem Projektu jest Coventry University Enterprises - Coventry University.

Celem projektu jest m.in. wzmocnienie lokalnego popytu na eko-innowacje poprzez identyfikację dobrych praktyk,



które występują w regionach reprezentowanych przez Partnerów tj. West Midlands (Wielka Brytania), Dolny Śląsk (Polska), Saxony-Anhalt (Niemcy) i Toskania (Włochy).

Zidentyfikowane praktyki mają być przykładem zastosowania technologii ograniczających emisję dwutlenku węgla, i zachęcać do podejmowania rozwiązań ekologicznych.

### City Lab 3 – Halle, Saksonia-Anhalt (Niemcy)

**isw**

Institut für Strukturpolitik und Wirtschaftsförderung  
gemeinnützige Gesellschaft mbH

W dniach 9 - 11 maja br. w siedzibie isw Institut für Strukturpolitik und Wirtschaftsförderung gGmbH odbył się kolejny warsztat techniczny tzw. City Lab.

*City Lab, to spotkanie ekspertów regionalnych z przedstawicielami samorządów przy udziale Partnerów projektu Know-Eco. Jego celem jest wspólne rozważenie kluczowych polityk i dostępnych w regionie instrumentów operacyjnych, które wspierają innowacje ekologiczne. Dzięki warsztatowi Partnerzy zagraniczni mają okazję wnikliwiej przyjrzeć się danemu regionowi, poznać jego słabe i mocne strony, wyzwania jakim musi stawić czoła oraz stosowane rozwiązania zaradcze.*

Uczestnicy warsztatów mieli okazję przyjrzeć się bliżej instytucjom, tj.:

- Süddeutsches Kunststoff-Zentrum SKZ Halle - jednostka naukowa, której głównym przedmiotem badań są tworzywa sztuczne. Instytut SKZ współpracuje z ośrodkami przemysłu tworzyw sztucznych w Europie i na innych kontynentach. Opracowane przez pracowników instytutu technologie mają zastosowanie w wielu strategicznych dziedzinach przemysłu m.in. w produkcji Eurokoptera,

- Pilotanlagenzentrum (PAZ) Schkopau (Fraunhofer) - instytucja ta zajmuje się przede wszystkim przetwarzaniem oraz

syntezą polimerów. W ramach jej działalności prowadzone są również badania nad zastosowaniem innowacyjnych rozwiązań w panelach solarnych,

- Uniwersytet w Merseburgu,
- Fraunhofer Institute IWMH oraz
- Klaster BioEconomy.



### Prezentacja Projektu Know - Eco – Birmingham (Wielka Brytania)

W dniach 23-24 maja br. odbyło się spotkanie Partnerów Projektu DISTRICT+. W konferencji udział wzięli przedstawiciele wszystkich regionów partnerskich oraz instytucji zaangażowanych w realizację sześciu subprojektów. Podczas jej trwania dokonano przeglądu celów

i rezultatów programu District+; przedstawiono strategię klasteringu na przykładzie subprojektów STEP, NICER, **KNOW-ECO** oraz innowacyjny rozwój firmy na przykładzie subprojektów NGSP, SPWW, EAST\_INNO\_TRANSFER.

W ramach Projektu District+ DARR S.A. realizuje dwa subprojekty (zwane *projektami*). Są to: Subprojekt Know-Eco i Subprojekt Park Naukowo-Technologiczny Bez

<http://www.districtplus.eu>

Przedsięwzięcie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz środków budżetu państwa i budżetu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego w ramach Programu Współpracy Międzynarodowej - INTERREG IVC 2007-2013

## City Lab 4– Florencja, Toskania (Włochy)

W dniach 11-13 lipca br. roku odbędzie się czwarty już warsztat techniczny tzw. City Lab.

Gospodarzem spotkania tym razem jest nowy Partner Projektu- **Fondazione per la Ricerca e l'Innovazione**.

Fundacja jest organizacją non-profit prowadzącą badania naukowe.

Założycielami Fundacji są Uniwersytet we Florencji oraz prowincja Florencja.

Głównym celem Fundacji Badań i Rozwoju jest łączenie sfery badawczej z biznesową. Promuje ona transfer technologii z grup badawczych do społeczeństwa, w szczególności do przedsiębiorstw i instytucji publicznych Toskanii, Florencji, Prato i Pistoia.



Więcej informacji o Partnerze (w języku włoskim) znajdziecie Państwo na stronie internetowej:

<http://www.fondazionericerca.unifi.it>

## Przykład dobrych praktyk Partnera z Włoch

### *Zielone i energooszczędne budynki*

The **Abitare Mediterraneo** to projekt badawczy prowadzący do silnej synergii pomiędzy lokalnymi tokańskimi firmami a czterema wydziałami Uniwersytetu z Florencji.

Celem projektu było opracowanie badań przemysłowych i systemu przed-konkurencyjnego, w którym jednocześnie innowacyjna technologia i normy architektoniczne mogą znaleźć zastosowanie. System przedkonkurencyjny opiera się na zastosowaniu projektowania zrównoważonego.

Mając na uwadze cel projektu Uniwersytet we Florencji, we współpracy z firmami z Toskanii powołał konsorcjum, którego głównym celem jest promocja

działań dotyczących efektywności energetycznej w sektorze budowlanym, ze szczególnym naciskiem na renowację budynków już istniejących.

Na poparcie tej inicjatywy, konsorcjum utworzyło stałą ekspozycję innowacyjnych komponentów w Centrum Technologii Lucca. Wystawa, na której prezentują się tokańscy producenci, przedstawia różne rozwiązania budowlane. Stała ekspozycja jest okazją do bezpośredniego dialogu między producentami, klientami i ekspertami przemysłowymi i daje ogólny zarys lokalnej produkcji. Głównym celem wystawy jest poszerzenie wiedzy na temat energooszczędnych technologii jak również promocja nowej, ekologicznej kultury w budownictwie. Ponadto wystawa ma być

zachętą do sięgania po innowacyjne rozwiązania oraz przyczynić się do tworzenia nowej jakości w budownictwie.

Jednocześnie działania konsorcjum zmierzają do stworzenia lokalnego dobrowolnego systemu znakowania efektywności energetycznej urządzeń i produktów ekologicznie zrównoważonych. Ponieważ nie tylko projekt Abitare Mediterraneo ma takie założenia, cel wyznaczony przez konsorcjum może być w niedalekiej przyszłości wynikiem regionalnego systemu etykietowania zainspirowanym protokołem ITACA (Standardy zrównoważonego budownictwa)

<http://www.building-request.eu/nl/best-practice/itaca-protocol>

### *INFOMOBILITY– inteligentny system transportowy*

Inteligentny system transportowy może poprawić wydajność sieci dróg oraz całego systemu transportu publicznego przy jednoczesnym zmniejszeniu zanieczyszczenia powietrza.

Bardziej efektywne wykorzystanie infrastruktury poprzez promowanie intermodalnej mobilności w dziedzinie transportu publicznego może zwiększyć wydajność i równowagę środowiskową systemu.

Aby przetestować tę koncepcję, Prowincja Florencja wraz z Gminami Florencji opracowali innowacyjny system o nazwie „Inspektor” dla mobilności w ramach projektu „S.I.Mo.Ne”. System ten jest jednym z trzech działających we Włoszech.

Celem projektu jest stworzenie systemu umożliwiającego gromadzenie danych z różnych podsystemów i na różnych poziomach (miejskie, pozamiejskie systemy drogowe i publiczna kolej/

transport drogowy), takich jak:

- kontrola sygnalizacji świetlnej;
- badanie ruchu;
- zmiana tablic informacyjnych;
- wykrywanie metrologicznych i chemicznych parametrów środowiskowych, itp.

System sprawia, że dane są jednolite oraz łatwe w przetwarzaniu. Zakłada się, że doprowadzi on do rozwoju zintegrowanych (intermodalnych) strategii mobilności dla regionu.

#### Kontakt do Partnerów Projektu:

- ⇒ Polska: Barbara Buryta, Kierownik Zespołu Zagadnień Europejskich i Innowacji, Dolnośląska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.; +48 74 64 80 450; [eic@darr.pl](mailto:eic@darr.pl)
- ⇒ Wielka Brytania: Dr. Gideon Maas, Dyrektor Instytutu Przedsiębiorczości, Coventry University Enterprises Ltd, +44 797498 4434; [gmaas@cad.coventry.ac.uk](mailto:gmaas@cad.coventry.ac.uk)
- ⇒ Niemcy: Dr. Gunthard Bratzke, Dyrektor Zarządczy, isw Institute for Structural Policy and Economic Development, +49 345 5213610; [info@isw-institut.de](mailto:info@isw-institut.de)
- ⇒ Włochy: Milagros Villalta, Fondazione per la Ricerca e l'Innovazione, + 39 055 4382358 ; [milagros.villalta@unifi.it](mailto:milagros.villalta@unifi.it)
- @ Strona www. <http://www.darr.pl/pl/1088/>